



LEGENDA

- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. chodnik
- proj. ścieżka rowerowa
- proj. ciąg pieszo-rowerowy
- proj. zabruk
- proj. zielen
- proj. opaska
- proj. paron
- proj. nawierzchnia z meby
- proj. żłazd
- proj. pobocze
- proj. krawężnik
- proj. krawężnik wtopiony
- proj. krawężnik peronowy
- proj. obrzeże
- rozbiórki
- istniejące granice nieruchomości

Inwestor		 Gmina Miasto Szczecin 70-456 Szczecin, pl. Armii Krajowej 1 www.szczecin.pl		
Jednostka projektowa		 Egis Polska Inżynieria Sp. z o.o. 52-416 Wrocław, ul. Sułkowskiego 2 tel. 71 337 46 12, fax 71 384 53 85 e-mail: kontakt@egis-poland.com		
Branta	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Marek Jagielto	16594/UJW	konstrukcyjno-inżynieria	
Projektant	mgr inż. Sławomir Rabenda	ZAP0130/PW0005	drogowa	
Asystent	mgr inż. Paweł Paślawski			
DROGI				
Sprawdzający				
Nazwa zadania		"MODERNIZACJA DOSTĘPU DROGOWEGO DO PORTU W SZCZECINIE. PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO W REJONIE MIĘDZYODRZA"		
Nazwa opracowania		PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY		
Skala	Data	Nr umowy	Branta	Stadium
1:1000	06.2016	C.R.U/14/0004715	DROGI	PB
				Nr rysunku
				3